

### C182 POWER SETTING

<b>CONDITION</b>	<b>MAP</b>	<b>RPM</b>	<b>VI</b>	<b>KIAS</b>
<b>TAKEOFF</b>	<b>27</b>	<b>2400</b>		<b>Vr-60</b>
<b>CLIMB</b>				
500FPM / VFR	<b>25</b>	<b>2400</b>		<b>100</b>
PTRN	<b>23</b>	<b>2400</b>		<b>80</b>
IFR	<b>25</b>	<b>2400</b>		<b>90</b>
IFR-ICE	<b>25</b>	<b>2400</b>		<b>100</b>
<b>CRUISE</b>				
HIGH	<b>23</b>	<b>2300</b>		<b>130</b>
NORMAL	<b>20</b>	<b>2300</b>		<b>125</b>
LOW	<b>16</b>	<b>2300</b>		<b>105</b>
IFR-BASE	<b>18</b>	<b>2300</b>		<b>115</b>
IFR-FINAL	<b>15</b>	<b>2300</b>		<b>100</b>
<b>STEEP TURN</b>	<b>18</b>	<b>2300</b>		<b>115</b>
<b>SLOW FLIGHT</b>	<b>COWL FLAPS-OPEN</b>			<b>30 BANK</b>
10 FLAPS	<b>16</b>	<b>2300</b>		<b>90</b>
20 FLAPS	<b>16</b>	<b>2300</b>		<b>80</b>
30 FLAPS	<b>18</b>	<b>2300</b>		<b>60</b>
<b>IFR AIR WORK</b>				
IFR-DOWN WND	<b>18</b>	<b>2300</b>		<b>115</b>
IFR-BASE / OM	<b>15</b>	<b>2300</b>		<b>100</b>
PRECISON		<b>2100</b>	<b>500</b>	<b>100</b>
FLAPS 10		<b>2100</b>	<b>500</b>	<b>90</b>
NON-PRCISN		<b>2000</b>	<b>600</b>	<b>100</b>
FLAPS 10		<b>2000</b>	<b>600</b>	<b>90</b>
<b>TRAFFIC PATTERN</b>				
45 DG	<b>14</b>	<b>2300</b>		<b>90</b>
DWND		<b>2100</b>		<b>90</b>
FLAPS 10		<b>2100</b>		<b>80</b>
FLAPS 20		<b>2100</b>		<b>70</b>
FLAPS 30		<b>2200</b>		<b>65</b>
BASE		<b>1500</b>		<b>80-75</b>
FINAL		<b>ADJUST</b>		<b>70-65</b>