

## MATERIA: METEOROLOGÍA

1. LOS PARÁMETROS DE LA ATMÓSFERA ISA A NIVEL MEDIO DEL MAR, SON:

- a. T : 15° C
- b. T : 288 K
- c. P : 700 MHG
- d. GVP. 1"HG C/90 PIES
- e. TODAS SON CORRECTAS

2. EL LÍMITE INFERIOR DE LA TROPOPAUSA TERMINA EN LA:

- a. TROPOSFERA
- b. ATMÓSFERA
- c. IONOSFERA

3. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA DE HORA ASTRONÓMICA, ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS A 20° DE LONGITUD EL UNO DEL OTRO?

- a. 1 HORA
- b. 90 MINUTOS
- c. 80 MINUTOS

4. LA LONGITUD SE MIDE EN GRADOS DE ARCO A PARTIR DE:

- a. UN MERIDIANO
- b. CUALQUIER PARALELO
- c. EL MERIDIANO DE GREENWICH

5. EN UNA INVERSIÓN LA TEMPERATURA:

- a. DISMINUYE CON LA ALTURA
- b. AUMENTA CON LA ALTURA
- c. AUMENTA CON LA PRESIÓN

6. AL FORMARSE ESTRATOS BAJOS O NIEBLAS, LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCÍO SERÁ:

- a. MAYOR QUE LA AMBIENTE
- b. MUCHO MAYOR QUE LA AMBIENTE
- c. IGUAL A LA AMBIENTE

**7. LA LONGITUD NECESARIA PARA EL DESPEGUE AUMENTARÁ:**

- a. AL AUMENTAR LA ALTITUD Y LA TEMPERATURA
- b. AL AUMENTAR LA ALTITUD Y BAJAR LA TEMPERATURA
- c. A Y B SON CORRECTAS

**8. ¿EN QUE ORDEN DE VELOCIDAD DE ASCENSO O DESCENSO DE LA RÁFAGA SE CONSIDERA USUALMENTE TURBULENCIA SEVERA?**

- a. 5 - 20 P/SEG
- b. 5 - 10 KM/H
- c. 100 - 200 P/MIN

**9. EN UNA ZONA DE CONVERGENCIA DEBE ESPERARSE:**

- a. MÚLTIPLES CAPAS DE ESTRATOS
- b. FRACTO CÚMULOS
- c. FUERTES CÚMULO

**10. UNA NUBE CÚMULONIMBUS PROMEDIO EN VENEZUELA TIENE APROXIMADAMENTE:**

- a. 9 KM. DE ALTO POR 25 KM. DE LADO
- b. 12 KM. DE ALTO POR 20 KM. DE LADO
- c. 6 KM. DE ALTO POR 15 KM. DE LADO

**11. UN HURACÁN DEBE TENER VIENTOS MÍNIMOS SOSTENIDOS DE:**

- a. 40 KTS
- b. 64 KTS
- c. 90 KTS

**12. UN CICLÓN COMBINADO CON LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL PUEDE AFECTAR A VENEZUELA:**

- a. EN VERANO
- b. EN ÉPOCA DE LLUVIA
- c. NUNCA

**13. LA TROPOSFERA SOBRE VENEZUELA COMIENZA:**

- a. A MAS DE 12 KM.
- b. A UNOS 8 KM.
- c. A NIVEL DE SUPERFICIE

**14. ¿CUÁL ES EL VALOR DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA A NIVEL DEL MAR EN ATMÓSFERA "TIPO"?**

- a. 30:02"Hg.
- b. 760 Mm. de Hg. EN LA COLUMNA DE VASOS COMUNICANTES**
- c. 1024,2 Mb

**15. LA CONVECCIÓN ES:**

- a. DISPERSIÓN DEL CALOR
- b. AUMENTO DE LA TEMPERATURA
- c. REFLEXIÓN DEL CALOR PRODUCIDO POR LA RADIACIÓN SOLAR SOBRE LA TIERRA

**16. ¿QUÉ ESTADO FÍSICO DEFINE "AGUA SÚPER ENFRIADA"?**

- a. LA QUE AL CONGELARSE SE PRODUCEN CRISTALES DE TINDAL
- b. AGUA CUYA TEMPERATURA ESTÁ ENTRE 0° Y -2C°
- c. LA QUE SE MANTIENE LÍQUIDA A MUY BAJAS TEMPERATURAS (EN EL ORDEN DE -40°C) Y SE SOLIDIFICAN AL PRODUCIRSE CHOQUES ENTRE SUS MOLÉCULAS**

**17. ¿CUÁL SERÁ LA TEMPERATURA AMBIENTE, ALREDEDOR DE UN AVIÓN QUE VUELA 8000FT, SOBRE UNA SUPERFICIE CON TEMPERATURA DE 30 GRADOS CENTÍGRADOS EN BASE A CONDICIONES DE ATMÓSFERA TIPO:**

- a. 18°C
- b. 20°C
- c. 14°C**

**18. LA TEMPERATURA DEL PUNTO DE ROCÍO ES:**

- a. UN ÍNDICE DE LA TEMPERATURA
- b. UN ÍNDICE DEL CALOR
- c. UN ÍNDICE DE LA HUMEDAD**



**19. UN AIRE HÚMEDO A 21°C, CONTINUARÁ HÚMEDO A:**

- a. 26° C
- b. 23° C
- c. 20° C**

**20. UNA AERONAVE VOLANDO A NIVEL 150, EN EL SECTOR FRÍO, CRUZA UN FRENTE FRÍO; DENTRO DEL AIRE CÁLIDO SU ALTURA REAL SERÁ:**

- a. **MAYOR QUE LA INDICADA**
- b. MENOR QUE LA INDICADA
- c. IGUAL A LA INDICADA

**21. LA ISOHIPSA:**

- a. **UNE PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA CUALQUIER PRESIÓN**
- b. UN PUNTOS DE IGUAL ALTURA PARA UN NIVEL ISOBARICO
- c. UN PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN PARA LA MISMA ALTURA

**22. LA ONDA DE MONTAÑA ES MUY PELIGROSA:**

- a. A BARLOVENTO
- b. DURANTE LA MAÑANA
- c. A SOTAVENTO



**23. EN UNA TORMENTA TROPICAL DEBEMOS ESPERAR:**

- a. FUERTES LLOVIZNAS CON VIENTOS HASTA 30 NUDOS
- b. GRANDES CÚMULOS CON VIENTOS HASTA 115 KM/H
- c. GRANDES CÚMULOS CON POCO VIENTO

**24. LA CIZALLA DEL VIENTO ES CAUSADA POR:**

- a. AIRE CLARO
- b. CORRIENTES OSCILANTES
- c. A Y B NO SON CORRECTAS

**25. METAR SVM1 0900 09009KT 0900 95TS 4CB009 6AC090 25/23 1009:**

- a. HAY SERIOS PROBLEMAS DE VISIBILIDAD, PRECIPITACIÓN Y NUBES
- b. HAY PROBLEMAS DE VISIBILIDAD PERO NO DE NUBOSIDAD
- c. LIGEROS PROBLEMAS DE VISIBILIDAD, PRECIPITACIÓN Y NUBES

**26. INFERENCIA DE TIEMPO, EN LA SALIDA DEL SOL ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS, EN 10°00 'N - 60°00'W Y 10°00'N - 65°00° W.**

- a. UNA HORA
- b. MEDIA HORA
- c. **VEINTE MINUTOS**



**27. LA TROPOPAUSA SOBRE VENEZUELA ESTÁ:**

- a. A MÁS DE 12 KM
- b. A UNOS 8 KM.
- c. AL NIVEL DEL MAR

**28. ¿CUÁL ES EL GRADIENTE ALTO TÉRMICO?**

- a. LA TEMPERATURA EN CORRIENTE DE CHORRO
- b. LA TEMPERATURA DISMINUYE  $-2^{\circ}$  POR CADA 1000 FT DE ALTURA EN ATMÓSFERA STANDARD
- c. LA TEMPERATURA DE SATURACIÓN DEL AIRE

**29. UN AIRE SATURADO A  $24^{\circ}\text{C}$ , CONTINUARÁ SATURADA A:**

- a.  $26^{\circ}\text{C}$
- b.  $23^{\circ}\text{C}$
- c.  $30^{\circ}\text{C}$

**30. UNA AERONAVE SOBREVUELA UN AEROPUERTO A NIVEL 050. ¿CUÁNTO INDICARÁ EL ALTÍMETRO AL AJUSTAR A QNH 1017?**

- a. 5000 PIES
- b. 4886 PIES
- c. 5114 PIES

**31. UNA AERONAVE VOLANDO A NIVEL 150, VUELA EN SECTOR CÁLIDO Y CRUZA UN FRENTE FRÍO; DENTRO DEL AIRE FRÍO SU ALTURA REAL SERÁ:**

- a. MAYOR QUE LA INDICADA
- b. MENOR QUE LA INDICADA
- c. IGUAL QUE LA INDICADA

**32. VIENTO DEL OESTE CON 25 M/SEG ES IGUAL A:**

- a. 270/25
- b. 090/9
- c. DE LOS  $290^{\circ}$  CON 90 KM/ H

**33. UNA CONVERGENCIA DIVERGENTE CAUSA:**

- a. AUMENTO DE LA PRESIÓN
- b. MEJORÍA DEL TIEMPO
- c. NINGUNA DE LAS ANTERIORES

**34. LA ONDA DE LA MONTAÑA ES MUY PELIGROSA:**

- a. A BARLOVENTO
- b. SOBRE LA MONTAÑA
- c. **A SOTAVENTO**

**35. LA CAPA DE LA ATMÓSFERA DONDE SE DESARROLLA EL VUELO DE LAS AERONAVES ES:**

- a. TROPOPAUSA
- b. TERMOSFERA
- c. **TROPOSFERA**

**36. CUANDO LA TEMPERATURA AUMENTA CON LA ALTURA SE DENOMINA:**

- a. **INVERSIÓN DE TEMPERATURA**
- b. GRADIENTE ALTO TÉRMICO
- c. GRADIENTE TÉRMICO GEOTRÓPICO

**37. ¿EN QUE CONDICIONES PUEDE FORMARSE HIELO EN EL CARBURADOR?**

- a. A CUALQUIER TEMPERATURA NEGATIVA Y HUMEDAD RELATIVA MENOR DEL 50%
- b. A TEMPERATURA ENTRE 0° Y 10°C Y BAJA HUMEDAD RELATIVA
- c. **A TEMPERATURAS ENTRE -5°C Y 22°C Y HUMEDAD SUPERIOR AL 50%**

**38. EN EL HEMISFERIO NORTE LAS BAJAS PRESIONES CIRCULAN EN SENTIDO ANTI-HORARIO, ¿A QUÉ SE DEBE ESTE FENÓMENO?**

- a. A ALTAS TEMPERATURAS
- b. A EFECTO DE ARRASTRE FUERZA CORIOLIS
- c. **A EFECTO DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL**

**39. LA ALTURA INDICADA POR EL ALTÍMETRO ES:**

- a. ABSOLUTA
- b. RELATIVA
- c. TODAS SON CORRECTAS

**40. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS CON IGUAL VELOCIDAD DE VIENTO EN UNA CARTA METEOROLÓGICA SE LLAMA:**

- a. ISOTERMAS
- b. ISOBARAS
- c. **ISOTACAS**

**41. CUANDO UN FRENTE FRÍO ALCANZA A UN FRENTE CÁLIDO SE PRODUCE UN:**

- a. FRENTE FRÍO
- b. FRENTE CÁLIDO
- c. **FRENTE OCLUIDO**

**42. ¿QUÉ TIPO DE NUBES ES IMPORTANTE QUE CONOZCA EL PILOTO?**

- a. ALTAS
- b. **BAJAS**
- c. MEDIAS

**43. LOS RIESGOS DE LAS TORMENTAS CB PARA EL VUELO SON:**

- a. SIN RIESGOS SI SE REDUCE A LA VELOCIDAD DE TURBULENCIAS
- b. **MUY PELIGROSAS, EL PILOTO DEBERÁ EVITAR SUS PROXIMIDADES**
- c. SIN RIESGOS SI EL AVIÓN VA EQUIPADO CON RADAR, PUDIENDO VOLAR A TRAVÉS DE ELLA.

**44. LAS TEMPERATURAS IDÓNEAS PARA LA FORMACIÓN DE HIELO SOBRE LA ESTRUCTURA DEL AVIÓN O EN EL MOTOR SÓN:**

- a. - 10°C Y - 20° C
- b. **INFERIORES A - 20°C**
- c. 0° Y - 7°C

**45. EL METAR ES UN MENSAJE ORDINARIO, EN EL QUE SE ESPECIFICAN LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS REINANTES EN LOS DIFERENTES AEROPUERTOS Y QUE:**

- a. **INDICA EL TIEMPO PRESENTE EN EL AEROPUERTO EN EL MOMENTO DE LA OBSERVACIÓN**
- b. INDICA SOLAMENTE LA TEMPERATURA VÁLIDAS COMPRENDIDAS ENTRE - 10°C Y + 10°C.
- c. ES UNA INFORMACIÓN DE LA SITUACIÓN METEOROLÓGICA EN LAS PRÓXIMAS HORAS.

**46. EL PERÍODO DE VALIDEZ DE CÓDIGO METAR ES:**

- a. 12 HORAS
- b. 06 HORAS
- c. 24 HORAS
- d. **1 HORA**

**47. EN UNA CARTA METEOROLÓGICA, LAS LÍNEAS QUE UNEN LOS PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN, RECIBEN EL NOMBRE DE:**

- a. LÍNEAS ISOTERMAS
- b. LÍNEAS ISOBARAS
- c. LÍNEAS OROGRÁFICAS

**48. ¿CUÁL ES LA TEMPERATURA STANDARD A 10.000 PIES?**

- a. 5° C°
- b. 0° C°
- c. - 5° C°

**49. LA CARRERA DE DESPEGUE EN UN DÍA CALUROSO ES:**

- a. MAYOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- b. MENOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- c. IGUAL QUE EN UN DÍA FRÍO

**50. LA ATMÓSFERA STANDARD A NIVEL DEL MAR TIENE:**

- a. UNA TEMPERATURA DE 15°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92 PULGADAS, LA VARIACIÓN DE TEMPERATURA CON LA ALTURA ES IGUAL
- b. UNA TEMPERATURA DE 25°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92.
- c. UNA TEMPERATURA DE 15°C Y UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA DE 29.92 PULGADAS; LA VARIACIÓN DE TEMPERATURA CON LA ALTURA NO ES IGUAL

**51. EL TIPO DE NUBE DE DESARROLLO VERTICAL QUE PRODUCEN CHUBASCOS FUERTES, GRANIZO, RAYOS Y TRUENOS SE LLAMAN:**

- a. ALTO CÚMULOS
- b. ESTRATOS CÚMULOS
- c. CÚMULOS NIMBOS

**52. LA COMPOSICIÓN DE LA ATMÓSFERA ES:**

- a. 78% OXIGENO, 21% NITRÓGENO Y 1% OTROS GASES
- b. 78% OTROS GASES, 21% OXIGENO Y 1% NITRÓGENO
- c. 78% NITRÓGENO, 21% OXIGENO Y 1% OTROS

**53. LOS FRENTES FRÍOS SON REPRESENTADOS EN LAS CARTAS METEOROLÓGICAS POR UNA LÍNEA DE COLOR:**

- a. VERDE
- b. AZUL
- c. ANARANJADO

**54. LAS CORRIENTES DE VIENTO SOPLAN DE:**

- a. ZONAS BAJA PRESIÓN A ZONAS DE ALTA PRESIÓN
- b. NÚCLEOS DE BAJA A NÚCLEOS DE ALTA PRESIÓN
- c. ZONAS DE ALTA PRESIÓN A ZONAS DE BAJA PRESIÓN

**55. LA TURBULENCIA EN LA ATMÓSFERA SE PRODUCE GENERALMENTE POR:**

- a. CORRIENTES DESCENDENTES
- b. CORRIENTES ASCENDENTES
- c. CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES

**56. SI ESTAS VOLANDO A 29.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE - 28°C. LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:**

- a. 28°C
- b. - 30°C
- c. + 30°C

**57. EL PUNTO DE ROCÍO ES:**

- a. LA TEMPERATURA A LA QUE TIENE QUE DISMINUIR LA TEMPERATURA DEL AIRE PARA QUE SE SATURE.
- b. LA TEMPERATURA DEL AIRE HÚMEDO
- c. LA TEMPERATURA DEL AIRE SECO

**58. CUANDO EL AVIÓN VUELA DE UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN, A UNA DE ALTA PRESIÓN, VOLANDO A NIVEL DE CRUCERO EL ALTÍMETRO REGISTRARÁ:**

- a. UN AUMENTO DE ALTITUD
- b. UNA DISMINUCIÓN DE ALTITUD
- c. LA MISMA ALTITUD INDICADA

**59. EL AIRE HÚMEDO ES:**

- a. MÁS DENSO QUE EL SECO
- b. MENOS DENSO QUE EL SECO**
- c. NO AFECTA LA DENSIDAD

**60. ¿QUÉ SIGNIFICA EL SIGUIENTE METAR? LEBL 1430 0400600600 R1000/33 42FG 6ST002 06/05 1022:**

- a. TORMENTA. BASE DE NUBES 1000 PIES.
- b. LLUVIA. BASE DE NUBES 200 PIES.
- c. NIEBLA. 6 OCTAVOS DE ESTRATOS A 200 PIES.**

**61. EL VALOR DEL GRADIENTE ALTO-TÉRMICO ES:**

- a. 2°C CADA 2.000 PIES
- b. -2°C CADA 1.000 PIES**
- c. 3°C CADA 2.000 PIES

**62. EL QNE SE REFIERE A:**

- a. AUMENTO DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
- b. DISMINUCIÓN DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
- c. AJUSTE DEL ALTÍMETRO A LA PRESIÓN STANDARD DE 1013.2 HECTO PASCALES**

**63. ALTITUD DE TRANSICIÓN ES:**

- a. ALTITUD DE LAS MONTAÑAS QUE RODEAN UN AEROPUERTO
- b. ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR**
- c. ALTITUD POR ENCIMA DE LA CUAL SE AJUSTA EL ALTÍMETRO DE QNH, A QFE

**64. EL FENÓMENO DEL VIENTO CORTANTE ES DEBIDO:**

- a. A UNA BAJA PRESIÓN
- b. A UNA ALTA PRESIÓN
- c. A UN CAMBIO BRUSCO DE DIRECCIÓN DEL VIENTO**

**65. EL REPORTE LLAMADO PIREPS ES:**

- a. PRONÓSTICO METEOROLÓGICO DE UN ÁREA CONTROLADA
- b. PRONÓSTICO DEL AEROPUERTO DE LLEGADA
- c. **REPORTES DE FENÓMENO INUSUALES HECHO POR LOS PILOTOS**

**66. LOS VIENTOS ALISIOS SON ORIGINADOS POR:**

- a. **CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LA ZONA TROPICAL**
- b. CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LAS ALTAS PRESIONES
- c. CONVERGENCIA DE VIENTOS EN LOS FRENTE

**67. EL VAPOR DE AGUA DE LA ATMÓSFERA ES PRODUCIDO POR:**

- a. SUBLIMACIÓN
- b. CONDENSACIÓN
- c. **EVAPORACIÓN**

**68. LA VELOCIDAD DEL VIENTO:**

- a. AUMENTA CON EL ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS
- b. **DISMINUYE CON EL ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS**
- c. NO HAY ESPACIAMIENTO DE LAS LÍNEAS ISOBARAS

**69. EL FENÓMENO DE LA FORMACIÓN DE NUBES SE DEBE DIRECTAMENTE A:**

- a. LA EVAPORACIÓN
- b. LA SUBLIMACIÓN
- c. **LA CONDENSACIÓN**

**70. ¿QUÉ TIPO DE ALTITUD MANTIENE UN PILOTO EN EL FL300?**

- a. ALTITUD VERDADERA
- b. ALTITUD DE PRESIÓN
- c. ALTITUD DE DENSIDAD

**71. LAS NUBES QUE PREDOMINAN EN UNA ATMÓSFERA ESTABLE SÓN:**

- a. CIRROS
- b. ESTRATOS
- c. CÚMULOS

**72. EL FENÓMENO DE LA VAGUADA ES:**

- a. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE PRESIÓN DENTRO DE UNA ALTA PRESIÓN
- b. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN DENTRO DE OTRA
- c. PROLONGACIÓN DE UNA ZONA DE ALTA PRESIÓN EN UNA BAJA PRESIÓN

**73. CUANDO SE PRODUCE UN ARCO VOLTAICO (RAYO) ENTRE DOS NUBES DE DESARROLLO VERTICAL SE DEBE A:**

- a. GRAN DIFERENCIAL DE CARGA ELÉCTRICA ENTRE AMBOS METEOROS QUE PRODUCE UN ALTO DIFERENCIAL DE PRESIÓN ELÉCTRICA (VOLTAJE) PRODUCIENDO ASÍ EL RAYO
- b. LOS RAYOS SÓLO SE PRODUCEN POR DIFERENCIA DE POTENCIAL ENTRE UN ÁREA EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA Y OTRA ZONA EN EL AIRE
- c. PRODUCIDO POR ALTO GRADIENTE DE AUMENTO DE TEMPERATURA EN EL VAPOR DE AGUA CONTENIDO EN LA NUBE

**74. LA CONVERGENCIA INTER-TROPICAL ES UN FENÓMENO TÍPICO DE:**

- a. LOS FRENTES FRÍOS
- b. LOS FRENTES CALIENTES
- c. CHOQUE DE LOS VIENTOS ALISIOS DEL NORTE-ESTE Y DEL SUR-ESTE

**75. LA PRESIÓN BAROMÉTRICA EN UN FRENTE FRÍO TIENDE:**

- a. A SUBIR
- b. A BAJAR
- c. A MANTENER CONSTANTE

**76. LA INVERSIÓN DE TEMPERATURA SE DEFINE CÓMO:**

- a. LA DISMINUCIÓN DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA
- b. EL AUMENTO DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA
- c. EL AUMENTO MERIDIONAL DE LA TEMPERATURA

**77. CUANDO LA TEMPERATURA DEL AIRE Y LA DEL PUNTO DE ROCÍO ESTÁN MUY PRÓXIMAS, SIGNIFICA QUÉ:**

- a. LA ATMÓSFERA ESTA MUY SECA
- b. EL CONTENIDO DE VAPOR DE AGUA EN LA ATMÓSFERA ES ALTO
- c. LA POSIBILIDAD DE FORMACIÓN DE NUBES BAJAS ES MUY REMOTA

**78. EL INCREMENTO DE LA TEMPERATURA, TIENE COMO CONSECUENCIA:**

- a. AUMENTO DE LA HUMEDAD RELATIVA
- b. DISMINUCIÓN DE LA HUMEDAD RELATIVA**
- c. LA HUMEDAD RELATIVA PERMANECE ESTACIONARIA

**79. LA ISOBARA SE DEFINE CÓMO:**

- a. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL ALTITUD
- b. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA
- c. LA LÍNEA QUE UNE TODOS LOS PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN ATMOSFÉRICA**

**80. LAS CAPAS DE LA ATMÓSFERA SÓN:**

- a. LITOSFERA - TROPOSFERA - MESOSFERA - ESTRATOSFERA Y TERMOSFERA
- b. TROPOSFERA - ESTRATOSFERA - BIOSFERA - TERMOSFERA Y MESOSFERA
- c. TROPOSFERA - ESTRATOSFERA - MESOSFERA - TERMOSFERA Y EXOSFERA**

**81. LOS VIENTOS SE CONSIDERAN JET STREAM A PARTIR DE:**

- a. 50 NUDOS
- b. 80 NUDOS
- c. 60 NUDOS**

**82. LAS NUBES DE TIPO "TCU", TIENEN SU BASE ENTRE:**

- a. SUPERFICIE Y 6.000 PIES
- b. SUPERFICIE Y 20.000 PIES
- c. 6.000 Y 20.000 PIES

**83. LA TURBULENCIA PRODUCIDA A SOTAVENTO DE UNA MONTAÑA ES DE TIPO:**

- a. MECÁNICA**
- b. LIGERA
- c. TÉRMICA

**84. LAS TORMENTAS DE LARGA EXTENSIÓN Y DURACIÓN SÓN:**

- a. LOCALES
- b. TROPICALES
- c. FRONTALES

**85. LAS NUBES SE CLASIFICAN EN FAMILIAS DE ACUERDO A SU:**

- a. ORIGEN
- b. ALTURA**
- c. CONTENIDO EN VAPOR DE AGUA

**86. LA VARIACIÓN DE LA TEMPERATURA CON LA ALTURA EN LA ATMÓSFERA STANDARD ES DE:**

- a. -2 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN**
- b. 3 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN
- c. 1,5 GRADOS C POR CADA 1.000 PIES DE ELEVACIÓN

**87. EN CONDICIONES CAVOK LA VISIBILIDAD EN EL AERÓDROMO ES:**

- a. SUPERIOR A 5 KM.
- b. SUPERIOR A 8 KM.
- c. SUPERIOR A 10 KM.

**88. ¿DÓNDE ESTA MÁS FRÍA LA ESTRATOSFERA?**

- a. SOBRE EL POLO NORTE
- b. SOBRE EL POLO SUR
- c. SOBRE LAS LATITUDES MEDIAS

**89. ¿CUÁL ES LA PRINCIPAL FUENTE DE ENERGÍA DE LA ATMÓSFERA?**

- a. LA ROTACIÓN DE LA TIERRA ALREDEDOR DE SU EJE.
- b. LA ROTACIÓN DE LA TIERRA ALREDEDOR DEL SOL.
- c. LA RADIACIÓN SOLAR**

**90. ¿EN QUE UNIDADES ESTA EXPRESADO EL VIENTO EN AVIACIÓN?**

- a. METROS POR SEGUNDOS
- b. KILÓMETROS POR HORA
- c. NUDOS**

**91. ¿QUÉ PROBLEMA PLANTEA UN FRENTE CÁLIDO?**

- a. FUERTE TURBULENCIA
- b. ENGELAMIENTO FUERTE
- c. REDUCCIÓN IMPORTANTE DE LA VISIBILIDAD Y TECHO DE NUBES

**92. ¿CÓMO ES LA NUBOSIDAD EN EL TRÓPICO?**

- a. NUBES ESTRATIFICADAS, MOVIMIENTOS HORIZONTALES ADVECTIVOS DEL AIRE.
- b. NUBES DE TODO TIPO, MOVIMIENTOS HORIZONTAL Y VERTICALES DEL AIRE,
- c. NUBES DE DESARROLLO VERTICAL. MOVIMIENTOS VERTICALES CONVECTIVOS.

**93. UN AVIÓN EN VUELO REGULAR, CON SU ALTÍMETRO SELECCIONADO CON EL QFE, ¿QUE INDICARÁ SU ALTÍMETRO AL ATERRIZAR, SI MANTIENE LA MISMA SELECCIÓN?**

- a. ELEVACIÓN DEL CAMPO
- b. LA ALTURA CON RESPECTO A LA SUPERFICIE DE 1.013,2
- c. **CERO PIES**

**94. ¿QUÉ DEBE ESPERARSE SI LA ATMÓSFERA ES INESTABLE Y HÚMEDA?**

- a. UN FRENTE FRÍO
- b. UN FRENTE CÁLIDO
- c. **UNA TORMENTA.**

**95. ¿QUÉ FACTOR ESTÁ RELACIONADO CON LA TURBULENCIA ATMOSFÉRICA?**

- a. **LA VARIACIÓN DE DENSIDAD DEL AIRE.**
- b. LA VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS DEL AIRE
- c. **LA TEMPERATURA.**

**96. ¿CÓMO IMPULSA EL GRADIENTE DE PRESIÓN A LA PARTÍCULA DEL AIRE?**

- a. **DESDE LA ALTA A LA BAJA PRESIÓN.**
- b. DESDE LA BAJA A LA ALTA PRESIÓN
- c. SIGUIENDO LAS LÍNEAS ISÓBARAS

**97. ¿CÓMO SE VERIFICA UN PROCESO ADIABÁTICO?**

- a. SIN VARIACIÓN DE PRESIÓN
- b. SIN VARIACIÓN DE DENSIDAD
- c. SIN INTERCAMBIO DE CALOR

**98. ¿CUÁL DE ESTOS ELEMENTOS JUEGA UN PAPEL FUNDAMENTAL EN LA FORMACIÓN DE NUBES?**

- a. EL OXIGENO
- b. EL NITRÓGENO
- c. EL VAPOR DE AGUA

**99. ¿A CUÁNTOS OCTAVOS CORRESPONDE LA ABREVIATURA BKN?**

- a. MENOS DE 1 OCTAVO
- b. DE 1 A 4 OCTAVOS
- c. DE 5 A 7 OCTAVOS

**100. LA BASE DE NUBES EN LOS MENSAJES METAR Y TAFOR SE DA REFERENCIA:**

- a. AL NIVEL DEL MAR, EN LOS DOS.
- b. AL NIVEL DEL AERÓDROMO, EN LOS DOS.
- c. AL NIVEL DEL MAR EN LOS PRIMEROS Y DEL AERÓDROMO EN LOS SEGUNDOS.

**101. ¿POR QUÉ EL VIENTO ES TANTO MÁS FUERTE CUANDO MÁS PRÓXIMAS ESTÁN LAS ISOBARAS?**

- a. LA VELOCIDAD DE LA PARTÍCULA ES PROPORCIONAL AL GRADIENTE DE PRESIÓN.
- b. DISMINUYE LA DENSIDAD.
- c. AUMENTA LA TEMPERATURA.

**102. ¿CUÁL ES LA CAPA DONDE SE PRODUCEN LA MAYORÍA DE LOS FENÓMENOS ATMOSFÉRICOS?**

- a. EXOSFERA
- b. TROPOSFERA
- c. ESTRATOSFERA

**103. AL PESO QUE EJERCE LA ATMÓSFERA SOBRE TODOS LOS OBJETOS SUMERGIDOS EN ELLA, SE LLAMA:**

- a. HUMEDAD ATMOSFÉRICA
- b. PESO ESPECÍFICO
- c. PRESIÓN ATMOSFÉRICA

**104. A PARTIR DE QUE ALTITUD, SE PUEDE ESPERAR LA PRESENCIA DE NUBES DE TIPO CIRRO Y CIRRO CÚMULOS.**

- a. A LOS 20.000 PIES O MÁS
- b. A LOS 65.000 PIES O MENOS
- c. A CUALQUIER ALTITUD, PERO SÓLO SOBRE LOS POLOS

**105. ¿PARA QUE SE UTILIZAN LOS NIVELES DE VUELO?**

- a. PARA TRAZAR LAS AEROVÍAS
- b. PARA QUE SIEMPRE EXISTA UNA SEPARACIÓN VERTICAL ENTRE LOS AVIONES
- c. PARA EL SEGUIMIENTO DE LOS AVIONES POR LAS OFICINAS DE CONTROL

**106. LAS TRANSFORMACIONES O CAMBIOS DE ESTADO QUE EL AGUA SUFRE A LO LARGO DEL CICLO HIDROLÓGICO SON:**

- a. CONDENSACIÓN, EXPANSIÓN O CONGELACIÓN, DEPOSICIÓN
- b. SEDIMENTACIÓN, IGUALACIÓN, PRECIPITACIÓN, ESCURRIMIENTO
- c. EVAPORACIÓN, CONDENSACIÓN O SUBLIMACIÓN, PRECIPITACIÓN

**107. UNA INVERSIÓN DE TEMPERATURA, PUEDE OCASIONAR:**

- a. TORMENTAS ELÉCTRICAS Y PRECIPITACIONES ABUNDANTES
- b. ACUMULACIÓN DE CALINA O BRUMA A BAJAS ALTITUDES.
- c. BUENA VISIBILIDAD, GENERALMENTE A BAJAS ALTITUDES

**108. LAS LÍNEAS DE UN MAPA METEOROLÓGICO QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL PRESIÓN BAROMÉTRICA, SE LLAMA:**

- a. ISOGÓNICAS
- b. ISOTERNAS
- c. ISOBARAS

**109. LA CANTIDAD DE VAPOR DE AGUA, PRESENTE EN UN VOLUMEN DE AIRE, SE LLAMA:**

- a. SATURACIÓN
- b. VAPOROSIDAD
- c. HUMEDAD



**110. EL AIRE ESTA COMPUESTO DE LOS GASES SIGUIENTES, EN LAS RESPECTIVAS PROPORCIONES APROXIMADAS:**

- a. 21% NITRÓGENO, 78% OXIGENO, 1% HIDRÓGENO
- b. 78% OXIGENO, 21% NITRÓGENO, 1% OTROS GASES
- c. 21% ARGÓN, 78% OXIGENO, 1% OTROS GASES
- d. 78% NITRÓGENO, 21% OXIGENO, 1% OTROS GASES

**111. LA CONSECUENCIA DE LA FORMACIÓN DE HIELO SOBRE LAS SUPERFICIES AERODINÁMICAS DE UNA AERONAVE ES QUÉ.**

- a. EL PESO DE LA CAPA DE HIELO, CAUSARA QUE LA AERONAVE SE DESPLOME
- b. EL PESO DE LA CAPA DE HIELO PUEDE ROMPER LAS ALAS DEL AVIÓN
- c. LA CAPA DE HIELO CAMBIA EL PERFIL AERODINÁMICO DEL ALA, OCASIONANDO PÉRDIDA DE LA SUSTENTACIÓN.

**112. SE PUEDE ENCONTRAR GRANIZO, TORMENTA ELÉCTRICA, TURBULENCIA Y FORMACIÓN DE HIELO EN EL INTERIOR DE:**

- a. UN CIRRO CÚMULO
- b. UN ESTRATO
- c. UN CÚMULO NIMBO

**113. SE LLAMA FRENTE A:**

- a. AL LADO DE UNA NUBE QUE SE DESPLAZA HACIA EL VIENTO
- b. LA CAPA DE TRANSICIÓN ENTRE DOS MASAS DE AIRE DE CARACTERÍSTICAS DISTINTAS
- c. A LA CAPA DE TRANSICIÓN ENTRE EL HEMISFERIO NORTE Y LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL

**114. CUANDO LOS VIENTOS SOPLAN TODO EL AÑO EN UNA MISMA DIRECCIÓN SE LES LLAMA:**

- a. CONSTANTES O REGULARES
- b. VARIABLES O IRREGULARES
- c. VIENTOS LOCALES

**115. LA FORMACIÓN DE NUBES TIPO CÚMULUNIMBO SE SUELE GENERAR, ENTRE OTRAS CAUSAS, EN LOS FRENTE DE TIPO:**

- a. CÁLIDO
- b. FRÍO
- c. A Y B SON CORRECTAS

**116. LA CARACTERÍSTICA PREDOMINANTE EN UNA ZONA DE BAJA PRESIÓN ES:**

- a. FORMACIÓN DE CHAPARRONES BREVES
- b. GENERALMENTE BUEN TIEMPO
- c. MAL TIEMPO Y NUBOSIDAD ABUNDANTE, PRECIPITACIONES

**117. SEGÚN LAS TABLAS DE ATMÓSFERA INTERNACIONAL STANDARD (ISA) LA TEMPERATURA Y LA PRESIÓN:**

- a. AMBAS DISMINUYEN CON LA ALTURA
- b. AMBAS PERMANECEN IGUALES
- c. LA PRESIÓN AUMENTA MIENTRAS QUE LA TEMPERATURA DISMINUYE

**118. SI EN UN ASCENSO SOSTENIDO OBSERVAMOS QUE LA TEMPERATURA EN VEZ DE DESCENDER, AUMENTA, ESTO LO DENOMINAMOS:**

- a. GRADIENTE DE TEMPERATURA
- b. GRADIENTE ALTO TÉRMICO
- c. INVERSIÓN DE TEMPERATURA

**119. LOS VALORES DE LA I.S.A. SÓN:**

- a. 15° F, 29,92 INCH HG.
- b. 15°C, 1013,2 HECTOPASCALES
- c. 15° K, 760 MM HG.

**120. DE ACUERDO CON LA LEY DE BUYS BALLOT SI UN OBSERVADOR EN EL HEMISFERIO NORTE SE COLOCA DE ESPALDAS AL VIENTO TENDRÁ:**

- a. LAS ALTAS PRESIÓN A SU DERECHA Y UN POCO HACIA ADELANTE
- b. LAS BAJAS PRESIONES A SU IZQUIERDA Y UN POCO HACIA ATRÁS
- c. A Y B NO SON CORRECTAS

**121. SI DURANTE EL VUELO LA PRESIÓN DISMINUYE, ESTAREMOS:**

- a. VOLANDO HACIA EL NORTE
- b. VOLANDO HACIA ARRIBA
- c. VOLANDO MÁS BAJO

**122. EL VIENTO LO MEDIMOS EN DOS VALORES A SABER:**

- a. DIRECCIÓN Y GRAVEDAD
- b. FUERZA Y DESTINO
- c. DIRECCIÓN E INTENSIDAD

**123. UNA MASA DE AIRE ES:**

- a. GRAN VOLUMEN DE AIRE CON CARACTERÍSTICAS HETEROGÉNEAS DE 1500 KMS. DE DIÁMETRO
- b. PEQUEÑO VOLUMEN DE GASES CON CARACTERÍSTICAS HOMOGÉNEAS
- c. VOLUMEN DE AIRE DE GRAN DIMENSIÓN CON CARACTERÍSTICAS HOMOGÉNEAS

**124. LA LÍNEA DIVISORIA DEL CHOQUE DE DOS MASAS DE AIRE SE DENOMINA:**

- a. ZONA FRONTAL
- b. ZONA DE CHOQUE
- c. ZONA LLUVIOSA

**125. LA ATMÓSFERA SE DIVIDE EN:**

- a. TROPOSFERA, MESOSFERA, ESTRATOSFERA, TERMOSFERA, EXOSFERA
- b. TROPOSFERA, ESTRATOSFERA, EXOSFERA, TERMOSFERA, MESOSFERA
- c. TROPOSFERA, ESTRATOSFERA, MESOSFERA, TERMOSFERA, EXOSFERA

**126. UN VIENTO DEL ENE CON 15 NUDOS, ES IGUAL:**

- a. DE CUARENTA Y CINCO GRADOS CON QUINCE NUDOS
- b. DE QUINCE GRADOS CON DIEZ NUDOS
- c. DE OCHENTA GRADOS CON QUINCE NUDOS

**127. CUANDO EL ESTADO DEL AGUA PASA DEL ESTADO SÓLIDO A GASEOSO, SIN PASAR POR LÍQUIDO, ESTA OCURRIENDO UN PROCESO DE:**

- a. SOBREFUSIÓN
- b. CONDENSACIÓN
- c. SUBLIMACIÓN

**128. ¿QUÉ SÓN NÚCLEOS HIDROSCÓPICOS?**

- a. CENTROS DE BAJA PRESIÓN CON ALTA PRECIPITACIÓN LLUVIOSA
- b. NIVELES DONDE EXISTE AGUA EN ESTADO SÚPER ENFRIADO
- c. PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN QUE CONDENSAN EL AGUA CONTENIDA EN EL AIRE

**129. SI EL VIENTO SOPLA DEL VALLE A LA LADERA DE LA MONTAÑA ES PORQUE HAY VIENTO DE:**

- a. VIENTO DEL MAR A LA MONTAÑA
- b. VIENTO AMBÁTICO O BRISA DEL VALLE**
- c. VIENTO CATABÁTICO O BRISA DEL MAR

**130. FENÓMENOS EN EL CUAL LA VISIBILIDAD ES MAYOR 1000 MTS. Y MENOR A 2000 MTS.:**

- a. NIEBLA
- b. NEBLINA
- c. NIEVE

**131. LAS ISOHIPSAS:**

- a. UN PUNTO DE IGUAL ALTURA PARA CUALQUIER PRESIÓN
- b. UN PUNTO DE IGUAL ALTURA PARA UN NIVEL ISOBÁRICO
- c. UN PUNTO DE IGUAL PRESIÓN A UNA ALTURA DETERMINADA

**132. LAS NUBES SE CLASIFICAN EN:**

- a. NUBES ALTAS - NUBES MEDIAS - NUBES BAJAS
- b. NUBES CUMULIFORMES - NUBES ESTRATIFORMES - NUBES CIRRIFORMES
- c. NUBES DE GRAN DESARROLLO VERTICAL

**133. LAS MASAS DE AIRE CALIENTE QUE DESPLAZA A UNA MASA DE AIRE FRÍO:**

- a. FRENTE OCLUIDO
- b. FRENTE FRÍO
- c. FRENTE CÁLIDO

**134. CORRIENTE DE AIRE EN ALTURA, DE GRAN MAGNITUD E INTENSIDAD SE DENOMINA:**

- a. ONDA DE MONTAÑA
- b. TURBULENCIA EN AIRE CLARO
- c. JET STREAM (CORRIENTE DE CHORRO)

**135. A LOS HURACANES SE LES DENOMINA TAMBIÉN EN OTRAS LATITUDES CÓMO:**

- a. DEPRESIÓN TROPICAL
- b. BAJAS PRESIONES
- c. TIFÓN - WILLY / WILLIES

**136. EN UN CICLÓN TROPICAL O HURACÁN SE DEBE ESPERAR:**

- a. GRANDES NUBES CÚMULIFORMES CON VIENTOS DE 65 NUDOS O MÁS
- b. LLUVIAS DÉBILES CON VIENTOS HASTA DE 30 NUDOS
- c. GRANDES CÚMULOS CON VIENTOS HASTA DE 30 NUDOS

**137. INSTRUMENTO QUE SE UTILIZA PARA MEDIR Y REGISTRAR INTENSIDAD Y DIRECCIÓN DEL VIENTO EN SUPERFICIE:**

- a. BARÓMETRO
- b. ANEMÓMETRO
- c. PLUVIÓGRAFO

**138. LA ONDA DE MONTAÑA ES PELIGROSA:**

- a. A BARLOVENTO
- b. DURANTE LA NOCHE
- c. A SOTAVENTO

**139. CUANDO SE VUELA A NIVELES ALTOS, LA ESTELA QUE DEJAN LAS AERONAVES CAUSADAS POR LA TURBULENCIA SE FORMA DEBIDO A:**

- a. LA TEMPERATURA ES MUY ALTA
- b. ES AIRE CALIENTE Y SE CONDENSA
- c. EL AIRE PIERDE PRESIÓN Y SE PRODUCE CONDENSACIÓN (AL NIVEL AL CUAL ESTO OCURRE SE DENOMINA NIVEL MINTRA)

**140. LOS RIESGOS DE LAS TORMENTAS CB. PARA EL VUELO SÓN:**

- a. SIN RIESGOS SI SE REDUCE A LA VELOCIDAD DE TURBULENCIA
- b. MUY PELIGROSA Y EL PILOTO DEBERÁ EVITAR SUS PROXIMIDADES
- c. SIN RIESGOS SI EL AVIÓN VA EQUIPADO CON RADAR, PUDIENDO VOLAR A TRAVÉS DE ELLA.

**141. EN METEOROLÓGICA LAS LÍNEAS QUE UNEN LOS PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN, SE DENOMINAN:**

- a. LÍNEAS ISOTÉRNAS
- b. LÍNEAS ISÓBARAS**
- c. LÍNEAS OROGRÁFICAS

**142. ¿CUÁL DE LAS CAPAS DE LA ATMÓSFERA ES LA QUE MÁS PROTEGE DE LOS CUERPOS GENERALMENTE SÓLIDOS QUE COLÍDEN CON EL PLANETA DESDE EL ESPACIO EXTERIOR (AEROLITOS ETC)?**

- a. MESOSFERA
- b. LA IONOSFERA
- c. TERMOSFERA

**143. LA CARRERA DE DESPEGUE EN UN DÍA CALUROSO ES:**

- a. MAYOR QUE EN UN DÍA FRÍO**
- b. MENOR QUE EN UN DÍA FRÍO
- c. IGUAL QUE EN UN DÍA FRÍO

**144. EN LAS PERTURBACIONES OROGRÁFICAS, GENERAN CORRIENTES DE CHORRO EN LA ALTURA, SON CARACTERIZADAS POR NUBES LENTICULARES Y ROTORES, ¿SON ESTAS ÚLTIMAS NUBES DE ALTA TURBULENCIA?**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**145. EN VUELO A GRAN ALTURA, ¿QUÉ INSTRUMENTO NOS PODRÁ INDICAR QUE NOS ACERCAMOS A UNA CORRIENTE DE CHORRO?**

- a. EL ALTÍMETRO, EL CUAL DESCENDERÁ LEVEMENTE CON RESPECTO AL NIVEL DE VUELO
- b. EL VELOCÍMETRO AUMENTARÁ O DISMINUIRÁ LA VELOCIDAD INDICADA BIEN SEA POR CONTACTAR LA CORRIENTE DE FRENTE O EN ÁNGULO AGUDO POR DETRÁS DE ELLA
- c. SE DETECTA EN EL TERMÓMETRO, EL CUAL INDICA UN DESCENSO EN LA TEMPERATURA

**146. LOS FRENTE SON REPRESENTADOS EN LAS CARTAS METEOROLÓGICAS; AL FRENTE CÁLIDO SE REPRESENTA POR UNA LÍNEA DE COLOR:**

- a. VERDE
- b. AZUL
- c. ROJO

**147. SI ESTAS VOLANDO A 29.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE -28°C. LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:**

- a. 28
- b. - 30°C
- c. +30°C

**148. LA TRANSFERENCIA DE CALOR EN LA ATMÓSFERA PUEDE SER POR:**

- a. CONVECCIÓN
- b. RADIACIÓN
- c. A Y B SON CORRECTAS

**149. EN EL HEMISFERIO NORTE, EL VIENTO CIRCULA ALREDEDOR DE LOS NÚCLEOS DE BAJA PRESIÓN:**

- a. EN CONTRA DEL MOVIMIENTO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.
- b. EN EL MISMO SENTIDO QUE LAS AGUJAS DEL RELOJ
- c. EN CUALQUIER DIRECCIÓN

**150. LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA EN CONDICIONES STANDARD A NIVEL DEL MAR ES DE:**

- a. 1013.2 MILIBARES
- b. 760 MM HG
- c. A Y B SON CORRECTAS

**151. CUANDO UNA MASA DE AIRE FRÍO EMPUJA A UNA MASA DE AIRE MÁS FRÍO SE FORMA:**

- a. FRENTE FRÍO
- b. FRENTE CALIENTE
- c. FRENTE OCLUIDO CALIENTE

**152. ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA DE HORA ASTRONÓMICA ENTRE DOS PUNTOS SITUADOS A 20° DE LONGITUD EL UNO DEL OTRO?**

- a. 1 HORA
- b. 90 MINUTOS
- c. 80 MINUTOS**

**153. EN UNA INVERSIÓN LA TEMPERATURA:**

- a. DISMINUYE CON LA ALTURA
- b. AUMENTA CON LA ALTURA**
- c. AUMENTA CON LA PRESIÓN

**154. LAS ONDAS DE MONTAÑA SE FORMAN RESPECTO A ELLA:**

- a. A BARLOVENTO
- b. A SOTAVENTO
- c. AL NORTE

**155. UN CICLÓN COMBINADO CON LA CONVERGENCIA INTERTROPICAL PUEDE AFECTAR A VENEZUELA:**

- a. EN VERANO
- b. EN ÉPOCA DE LLUVIA
- c. NUNCA

**156. EL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA USANDO UN TUBO CON MERCURIO FUE IDEADO POR:**

- a. BERNOULLI
- b. NEWTON
- c. TORRICELLI**

**157. CUANDO UNA MASA DE AIRE FRÍO DESPLAZA AL CALIENTE OBLIGÁNDOLE A GANAR ALTURA, ESTA CARACTERÍSTICA CORRESPONDE A:**

- a. UN FRENTE FRÍO
- b. UN FRENTE CALIENTE
- c. UN FRENTE ESTACIONARIO

**158. LA TURBULENCIA EN LA ATMÓSFERA SE PRODUCE GENERALMENTE POR:**

- a. CORRIENTES DESCENDENTES
- b. CORRIENTES ASCENDENTES
- c. CORRIENTES ASCENDENTES Y DESCENDENTES

**159. SI ESTAS VOLANDO A 31.000 PIES Y LA TEMPERATURA EXTERIOR ES DE -28°C, LA TEMPERATURA A NIVEL DEL MAR ES:**

- a. 30°C.
- b. - 34°C
- c. + 34°C

**160. ¿CUÁL ES LA CAPA INFERIOR DE LA ATMÓSFERA Y MÁS FAMILIAR PARA EL HOMBRE?**

- a. TROPOPAUSA
- b. ESTRATOSFERA
- c. TROPOSFERA

**161. EL VAPOR DE AGUA EN ESTADO GASEOSO ES EL PRINCIPAL RESPONSABLE DE LA FORMACIÓN DE:**

- a. EL AGUA
- b. LA LLUVIA
- c. LAS NUBES

**162. EL VALOR DE PRESIÓN QUE NOS DA EL ATC ES EL:**

- a. QNH
- b. QFE
- c. QNE

**163. LA ALTITUD DE PRESIÓN ES EL VALOR LEÍDO EN EL ALTÍMETRO CUANDO ESTE HA SIDO AJUSTADO A:**

- a. EL VALOR QNE
- b. EL VALOR QNH
- c. QFE

**164. LOS AVISOS METEOROLÓGICOS RESPECTO A CONDICIONES ADVERSAS SEVERAS QUE PUEDEN AFECTAR LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN AÉREA Y MANIFESTADOS POR LOS PILOTOS, SE DENOMINAN:**

- a. METAR
- b. VOLMET
- c. PIREP**

**165. EN SU DESPLAZAMIENTO LAS MASAS DE AIRE SE MEZCLAN ENTRE SI Y SURGE UNA ZONA DE SEPARACIÓN ENTRE DOS MASAS DIFERENTES, A ESTA ZONA SE DENOMINA:**

- a. FRENTE
- b. MASA DE AIRE
- c. CICLÓN

**166. LAS NUBES BAJAS DE ACUERDO AL CUADRO DE CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL SÓN:**

- a. CU, ST, AC.
- b. ST, SC.
- c. CB, TCU.

**167. UNA MASA DE AIRE CALIENTE A UNA MASA DE AIRE FRÍO, LA MASA DE AIRE CALIENTE SOBRE LA FRÍA LA DESALOJA, ESTAMOS EN PRESENCIA DE UN:**

- a. FRENTE FRÍO
- b. FRENTE CALIENTE
- c. FRENTE MIXTO

**168. EN LA TROPOPAUSA SE PONEN DE MANIFIESTO LOS JET STREAM.**

- a. CIERTO
- b. FALSO

**169. SI DURANTE EL VUELO LA PRESIÓN DISMINUYE CON RESPECTO A LA ISA ESTAREMOS:**

- a. MÁS BAJO QUE LO INDICADO EN EL ALTÍMETRO**
- b. MÁS ALTO QUE LO INDICADO POR EL ALTÍMETRO
- c. NO VARÍA LA ALTITUD

**170. POR ENCIMA DEL NIVEL DE TRANSICIÓN CORREGIREMOS EL ALTÍMETRO A QNH:**

- a. CIERTO
- b. FALSO**

**171. EL INSTRUMENTO QUE MIDE LA VELOCIDAD DEL VIENTO SE LLAMA:**

- a. HIDRÓMETRO
- b. ANEMÓMETRO**
- c. PLUVIÓMETRO

**172. EL PROCESO DE FORMACIÓN DE UN FRENTE SE CONOCE CÓMO:**

- a. FRONTOLISIS
- b. FRONTOGENESIS**
- c. FRENTE CÁLIDO

**173. UN FRENTE FRÍO PRODUCIRÁ NUBES:**

- a. BAJAS
- b. ALTAS
- c. DESARROLLO VERTICAL

**174. EN UN FRENTE FRÍO, EL AIRE CALIENTE:**

- a. BAJA
- b. SE REGRESA
- c. ASCIENDE

**175. EL PASO DE UN FRENTE FRÍO SE CARACTERIZA POR:**

- a. UN DESCENSO DE LA TEMPERATURA Y AUMENTO DE LA PRESIÓN
- b. EL AUMENTO DE LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA
- c. DESCENSO DE LA TEMPERATURA, AUMENTO DE LA PRESIÓN Y MEJORA SUSTANCIAL DEL TIEMPO

**176. EL HIELO QUE SE FORMA EN EL BORDE DE ATAQUE DE LAS ALAS CON APARIENCIA TRANSPARENTE Y CRISTALINA SE LLAMA:**

- a. HIELO GRANULADO
- b. ESCARCHA
- c. HIELO CLARO

**177. EL MENSAJE METEOROLÓGICO QUE NOS DA INFORMACIÓN REFERENTE AL ESTADO DEL TIEMPO PRESENTE SE LLAMA:**

- a. AIREP
- b. METAR
- c. TAFOR

**178. LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS EN LOS QUE EN UN MOMENTO DADO SE REGISTRA LA MISMA PRESIÓN ATMÓSFERICA SE DENOMINA:**

- a. **LÍNEAS ISOBÁRICAS**
- b. LÍNEAS ISOGÓNICAS
- c. LÍNEAS ISOTÁGAS

**179. LAS NUBES LAS PODEMOS CLASIFICAR EN:**

- a. ALTAS, MEDIAS Y BAJAS
- b. DESARROLLO VERTICAL, ALTAS, MEDIAS Y BAJAS
- c. CIRROS, CIRROSTRATOS Y ESTRATOCÚMULOS

**180. SON CONSIDERADOS COMO NUBES ALTAS:**

- a. ALTOCÚMULOS, ALTOSTRATOS
- b. CIRROS, CIRROSTRATOS
- c. ESTRATOS, NIMBOSTRATOS

**181. SON NUBES DE GRAN DESARROLLO VERTICAL:**

- a. CIRROSTRATOS
- b. CÚMULOSNIMBOS
- c. CIRROS

**182. EN AERONÁUTICA LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SE OBTIENE MEDIANTE:**

- a. INSTRUMENTOS
- b. VISUALMENTE
- c. **TODAS LAS ANTERIORES**

**183. ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DEFINEN UNA ZONA ANTICICLÓNICA?**

- a. ZONAS DE CONVERGENCIA INTERTROPICAL
- b. EL HEMISFERIO SUR DONDE LAS BAJAS PRESIONES GIRAN EN SENTIDO HORARIO POR EFECTO DE LA FUERZA CORIOLICA
- c. ZONAS DE ALTA PRESIÓN GENERADA POR EL CLIMA VIENTOS Y CONDICIONES OROGRÁFICAS